



COMMUNIQUÉ
Paris, le 10/12/2018

80 KM/H : L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » ADRESSE UNE LETTRE OUVERTE À EMMANUEL MACRON

Monsieur le Président,

Le 12 avril dernier, toute la France restait suspendue à votre discours lors d'une interview réalisée par Jean-Pierre Pernaut, en direct de Berd'huis, petit village de l'Orne. Toute la France qui roule, qui circule, toute cette France pour qui la mobilité est un enjeu majeur attendait de vous le renoncement à une mesure symbolique du déracinement avec les Français. Et pourtant, vous avez choisi ce petit village de l'Orne pour confirmer le décret de baisse de la limitation de la limitation de vitesse à 80 km/h. Malgré l'engagement pris durant votre campagne présidentielle, vous avez fait le choix de confirmer cette mesure, premier marqueur incontestable de rupture avec les Français. Ce n'est plus une interprétation, c'est un fait.

Ni les manifestations conjointes de l'association « 40 millions d'automobilistes » et de la FFMC, ni les innombrables sondages réalisés en France, ni la litanie de courriers envoyés à l'Élysée et à Matignon ne trouveront d'abonné au numéro que nous avons composé. Message d'alerte envoyé jamais reçu, les automobilistes ont eu le sentiment d'être méprisés par une élite politique coupée du monde, en rupture de contact avec eux.

L'association « 40 millions d'automobilistes » n'a pourtant eu de cesse de vous alerter sur ce dossier inspiré par une pseudo élite de défenseurs auto-proclamés d'une sécurité routière dépassée, déconnectée de la réalité des Français et totalement minoritaire. Ces bienpensants vous ont conduit droit dans le mur à 80 km/h.

Aujourd'hui, le constat d'échec est terrible. Parler de sécurité routière, c'est avoir la garantie de l'impopularité. Comment est-il possible d'en être arrivés là ? Alors que tous les combats menés pour sauver des vies génèrent une unanimité d'adhésion aux projets engagés, la Sécurité routière est en faillite. Une faillite morale, une faillite de soutien, un combat sans soldat. Cette mesure du 80 km/h mêlée à l'annonce de la privatisation des radars n'a eu qu'un seul effet. Les 40 millions d'automobilistes que nous sommes ne veulent plus être les soldats de cette lutte.

Doit-on en déduire que les automobilistes français soutiennent l'anarchie routière, l'absence de règle ? Bien évidemment, non ! Si la sécurité routière ne remporte plus l'adhésion des Français, c'est parce qu'elle reste campée sur une vision passéiste. C'est parce qu'elle est prisonnière d'un modèle répressif d'augmentation de la répression sans prise en considération du ressenti de ceux qui la subisse.

Le mouvement auquel vous devez faire face aujourd'hui est incontestablement né de l'automobiliste, né de la colère d'un matraquage de mesures de sécurité routière ou de sanctions financières sans cesse augmentées, d'augmentation de la fiscalité des déplacements. Pourtant, l'association « 40 millions d'automobilistes » a toujours été lanceur d'alerte de la colère du terrain.

Lorsqu'en septembre dernier, nous lançons l'opération « Coût de pompe » afin de dénoncer la surenchère fiscale sur les carburants, nous appelions les Français à vous envoyer leurs tickets de carburant. Notre opération n'était pas un défi, c'était une solution. Il nous fallait vous alerter contre ceux qui vous poussaient à la faute. Malheureusement, cette goutte d'essence a fait déborder le réservoir et les gilets ont ensuite jauni de colère...

Ce soir, à l'occasion de votre allocution télévisée, s'offre à vous la possibilité de rompre avec les élites pour vous rapprocher à nouveau des Français. Ce soir, s'offre à vous la possibilité de renouer le contact avec les automobilistes.

Au nom d'un discours apaisé essentiel à la reconstruction morale de notre pays à quelques jours de Noël, nous vous demandons aujourd'hui, Monsieur le Président, d'entendre le message envoyé depuis des mois par des Français qui seront attentifs à la portée tant concrète que symbolique de votre discours. Vous comme nous sommes persuadés de l'erreur de cette mesure du 80 km/h ; il vous est donné l'opportunité ce soir de la corriger pour reconstruire ensemble, dans les mois à venir, un modèle de mobilité et de sécurité routière plus juste.

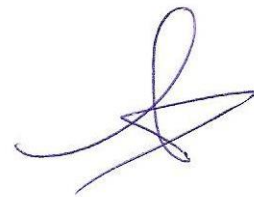
Ce soir, comme à Berd'huis dans cette école de ce petit village de l'Orne auprès de Jean- Pierre Pernaut, nous serons suspendus à votre discours. Toute la France qui roule, qui circule, toute cette France pour qui la mobilité est un enjeu majeur attendra de vous le renoncement à une mesure symbolique du déracinement avec les Français.

Nous comptons sur vous.

Pierre CHASSERAY, délégué général



Daniel QUÉRO, président



Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur www.fil-conducteurs.com, avant leur diffusion.
Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! [Cliquez ici](#)

CONTACT PRESSE :

presse@40ma.net
Tél. : 02 43 50 06 35
Port. : 06 10 07 48 26



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com