



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 18/09/2017

## ANNE HIDALGO MAÎTRISE SON PLAN DE COMM' MAIS PAS LA POPULARITE DE SON PLAN DE MOBILITE

**Jeudi 14 septembre 2017, la mairie de Paris a annoncé la mise en œuvre d'une énième mesure dans le cadre de son plan « anti-pollution » : d'ici la fin de l'année, 85 % des voies de circulation de la capitale seront limitées à 30 km/h, contre 50 actuellement. L'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce aujourd'hui, lundi 18 septembre 2017, l'absurdité de cette nouvelle disposition et les méthodes douteuses d'Anne HIDALGO pour faire croire à la popularité de ses mesures.**

Réduction du nombre de places de stationnement disponibles, explosion des tarifs du stationnement sur voirie, interdictions de circulation pour les véhicules les plus anciens, circulation différenciée, fermeture des voies sur berge, suppression de voies de circulation pour les voitures au profit des bus et vélos, réalisation de travaux sur les principaux axes de circulation qui multiplient les bouchons et, aujourd'hui, abaissement généralisé de la limitation de vitesse.

« La liste des mesures dites 'anti-pollution' – mais en réalité ouvertement anti-automobilistes – mises en œuvre par Anne HIDALGO depuis le début de son mandat ressemble à un véritable inventaire à la Prévert. Les automobilistes sont à la fois excédés et lassés de ces annonces incessantes, dont ils ne prennent connaissance, de plus en plus souvent, qu'au moment de leur entrée en vigueur, parce qu'elles sont noyées dans la masse des annonces de la Mairie » constate Daniel QUÉRO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

« Anne HIDALGO est une experte en communication ! Elle sait trouver le bon moment pour faire en sorte qu'une annonce impopulaire passe inaperçue et s'assurer ainsi le moins d'opposition possible, pour donner l'impression que son action est légitime parce que voulue par le plus grand nombre de ses administrés. Et lorsque quelques-uns de ses contradicteurs parviennent à se faire entendre, elle les traite de 'fascistes', prétend être harcelée par eux jusque dans son bureau et affirme agir au nom de la 'majorité silencieuse' » dénonce Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

« Ces méthodes sont indignes d'une élue de la République, dont on attend qu'elle travaille en concertation avec tous les acteurs et professionnels concernés et en tenant compte des attentes réelles des usagers, plutôt qu'à huis-clos avec quelques extrémistes écologistes » ajoute Pierre CHASSERAY.

Le 17 septembre, le ministre de l'Intérieur Gérard COLLOMB a d'ailleurs appelé Anne HIDALGO au « réalisme » et à la « concertation » pour mettre en place « un plan global de circulation qui permette de prendre en compte les préoccupations des uns et des autres », plutôt que « des mesures partielles au coup par coup ». Son projet de réaménagement de la rue de Rivoli impliquant la suppression d'une voie de circulation automobile au profit d'une large piste cyclable provoquerait en effet, d'après le Préfet de Police de Paris, des difficultés de circulation, notamment pour les services de secours.

**Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur [www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com), avant leur diffusion.  
Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! [Cliquez ici](#)**

### CONTACT :

Attachée de presse : Julie HAMEZ  
[presse@40ma.net](mailto:presse@40ma.net)  
Tél. : 02 43 50 06 35  
Port. : 06 10 07 48 26



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)