



Opération dépollution

29 juin >
28 juillet



PARIS • LILLE • AMIENS • LE HAVRE • RENNES • LE MANS
LA ROCHELLE • BORDEAUX • TOULOUSE • MONTPELLIER • FRÉJUS • NICE
INFORMATIONS SUR L'OPÉRATION : WWW.40MILLIONSDAUTOMOBILISTES.COM



COMMUNIQUE
Paris, le 29/06/2017

L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » S'ENGAGE POUR L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR

Comme chaque année, l'association « 40 millions d'automobilistes » entame un tour de France de sensibilisation. Après plusieurs années consécutives consacrées à des messages de sécurité routière, c'est cette fois-ci sur fond de thématique environnementale que la première association d'automobilistes de France se mobilisera et proposera, dans les plus grandes villes de France, des démonstrations de l'efficacité des dispositifs de dépollution, ainsi qu'une grande enquête de sensibilisation autour de questions permettant aux automobilistes de ne plus considérer la pollution comme une fatalité !

Comment lutter efficacement contre la pollution de l'habitacle ? Comment réduire ces émissions polluantes tout en évitant les pannes et en réalisant des économies de carburant ? Comment imaginer des solutions non pénalisantes pour réduire efficacement la pollution automobile ? Tel est l'objectif du tour de France « Opération Dépollution » de « 40 millions d'automobilistes ».

Un décalaminage, pour quoi faire ? L'avis de notre expert Sébastien LE POLLÈS, président de FlexFuel Energy Development

- Qu'est-ce que le décalaminage par injection d'hydrogène ?

Le décalaminage par hydrogène nettoie les moteurs encrassés par l'injection de gaz (hydrogène et oxygène) remplaçant ainsi les produits chimiques utilisés. Ce procédé est efficace et non agressif puisqu'il n'introduit aucun produit chimique et corrosif dans le moteur. La calamine est tout simplement dissoute dans le moteur, et s'évacue naturellement avec les gaz d'échappement où elle est collectée dans un filtre prévu à cet effet.

- Quelle efficacité ?

Encrassées, les pièces empêchent le moteur de fonctionner correctement. Si la calamine n'est pas éliminée régulièrement, les pannes se manifestent et l'addition peut vite grimper (par exemple, le remplacement d'une vanne EGR coûte 350 euros). Le décalaminage par injection d'hydrogène assure ainsi une économie de carburant de 10 à 12%, mais également une diminution des émissions polluantes de près de 40%, tout en retrouvant de la puissance sur le véhicule et en préservant les pièces mécaniques.

- Combien ça coûte ?

Prenons l'exemple d'un automobiliste moyen réalisant 15000km/an pour une moyenne de 7L/100 : cela correspond à un budget de 1365€ par an.

Ainsi, le décalaminage permet d'optimiser la consommation de carburant en rétablissant les conditions mécaniques d'origine. Le décalaminage par injection d'hydrogène permet en moyenne une économie de carburant de 10 à 12%, soit 136€ pour un coût moyen de 69€.

Le coût du décalaminage est alors totalement amorti et même rentabilisé !

- Des pannes évitées :

En France, 7 véhicules diesel sur 10 ont une panne sur la vanne EGR à cause d'un encrassement. La calamine, ce dépôt de suies, encrasse toutes les pièces du moteur et vient provoquer des pannes et des changements de pièces comme celui du turbo ou encore des injecteurs à remplacer.

Changer de filtre d'habitacle, ça fonctionne ?

- Qu'est-ce que le filtre d'habitacle à charbon actif ?

Le rôle d'un filtre d'habitacle est de retenir une grande partie des polluants et des allergènes. Parmi tous les filtres, celui à charbon actif assure une efficacité redoutable dans la filtration des polluants susceptibles de dégrader la qualité de l'air intérieur du véhicule.

- Quelle est son efficacité ?

Malheureusement méconnu des automobilistes, le filtre d'habitacle est rarement changé lors de l'entretien du véhicule, alors qu'il permet véritablement de purifier l'air intérieur de façon surprenante et d'arriver systématiquement à des niveaux de polluants inférieurs à ceux de l'extérieur, contrairement aux idées reçues. Selon les conditions d'utilisation, il peut alors retenir entre 50 et 98% des polluants de l'habitacle.

Une grande enquête soumise aux Français

L'air intérieur est-il plus pollué que celui de la rue ? La qualité de l'air en France se dégrade-t-elle vraiment ? Est-il possible de diminuer la pollution émise par le parc automobile actuel sans pour autant limiter la circulation ? Tout autant de questions que nous souhaitons soumettre aux Français pour lutter contre nos idées préconçues dans le cadre d'un grand sondage que nous conduirons sur le site Internet de l'association et dans les grandes villes où « 40 millions d'automobilistes » se déplacera.

Au cours de cette opération comme sur le site Internet www.40millionsdautomobilistes.com, nous irons aussi à la rencontre des meilleures idées des Français pour limiter la pollution due au secteur des transports.

« Les mesures en faveur d'une meilleure qualité de l'air sont toujours répressives. Pourtant nous voyons bien qu'il existe des solutions pour limiter de manière bien plus efficace les émissions polluantes. Nous sommes convaincus qu'il n'existe pas de monopole de la bonne idée. Encore fallait-il laisser l'opportunité à chacun de pouvoir s'exprimer. C'est à présent le cas ! » conclut Pierre Chasseray, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

Un tour de France

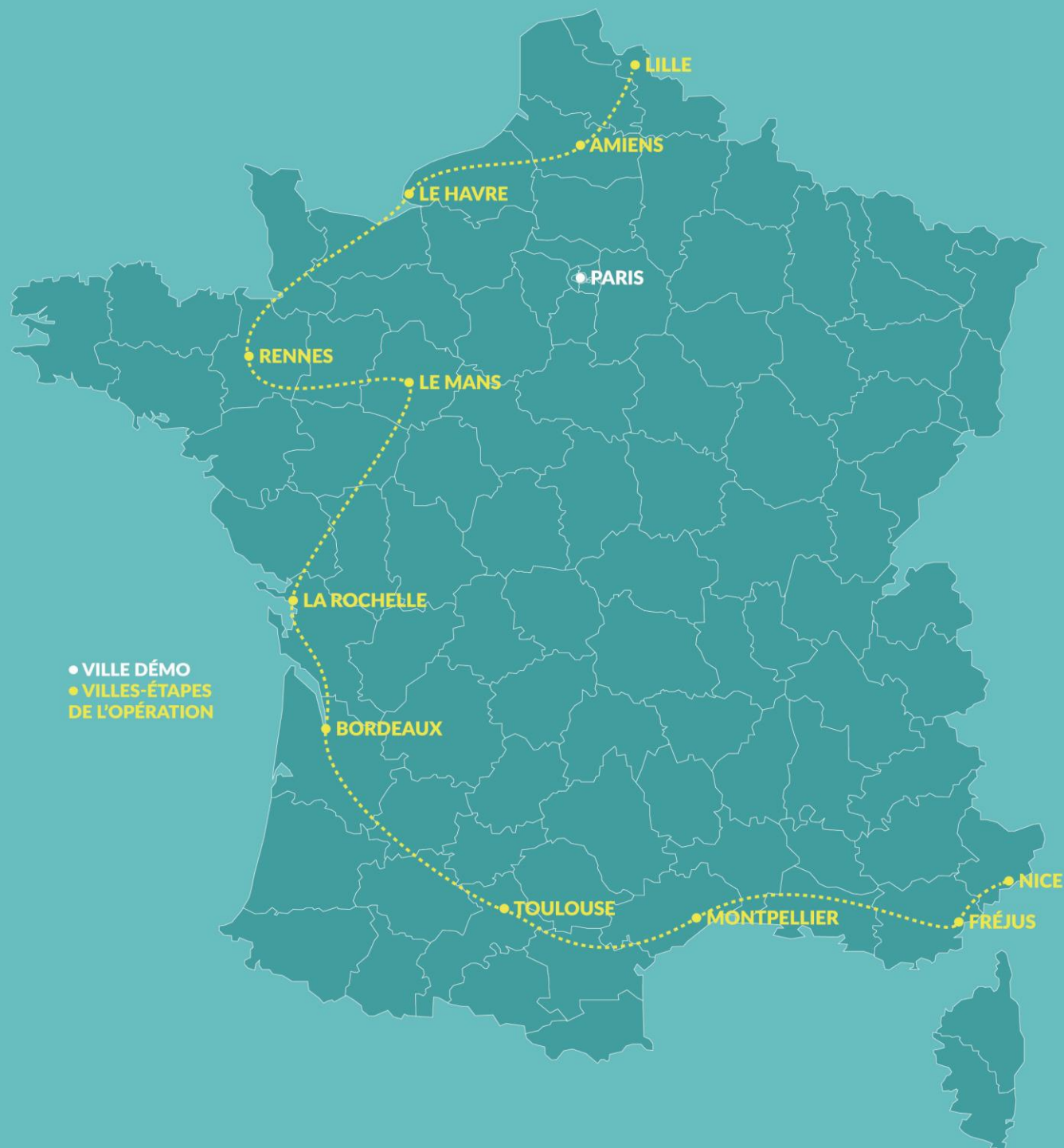
Fidèle à sa volonté de décentraliser son action et de permettre à chacun d'entre nous de s'exprimer, l'association « 40 millions d'automobilistes » se lance dans un grand tour de France à la rencontre des bonnes idées des Français pour améliorer la qualité de l'air. « Cela permettra une meilleure résonance de notre action et sans doute facilitera la rencontre et la conviction d'élus de terrain en manque de proposition pour lutter efficacement en faveur de la qualité de l'air.

Et vous, quelle serait votre bonne idée pour limiter efficacement les émissions polluantes des véhicules sans porter atteinte à la mobilité de chacun ?



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. www.40millionsdautomobilistes.com

Carte des étapes de l'opération



29 juin: Paris
18 juillet: Lille & Amiens
19 juillet: Le Havre
20 juillet: Rennes
21 juillet: Le Mans

24 juillet: La Rochelle
25 juillet: Bordeaux
26 juillet: Toulouse & Montpellier
27 juillet: Fréjus
28 juillet: Nice

CONTACT :

Attachée de presse : Julie HAMEZ
presse@40ma.net
Tél. : 02 43 50 06 35
Port. : 06 10 07 48 26



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com