



COMMUNIQUÉ
Paris, le 09/09/2016

FERMETURE DE LA RIVE DROITE : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » LANCE UN APPEL À SOUTIEN AUX ÉLUS FRANCILIENS

Le 20 juillet dernier, comme chaque année, les voies sur berge de la rive droite fermaient à la circulation pour laisser place à la populaire opération estivale « Paris Plages ». Mais en cette rentrée 2016, malgré l'avis défavorable rendu récemment par la Commission d'enquête publique et la désapprobation des nombreux usagers quotidiens des voies longeant la Seine, la berge Georges Pompidou n'a pas rouvert à la circulation des véhicules motorisés, le Préfet de Police de Paris ayant autorisé la mise en œuvre d'une expérimentation de 6 mois de la fermeture des voies sur berge rive droite demandée par la maire de la capitale Anne HIDALGO, 3 ans après l'interdiction définitive et déjà polémique de la rive gauche aux automobilistes.

Opposée depuis l'origine à ces projets aberrants de restrictions de circulation, l'association « 40 millions d'automobilistes » demande aujourd'hui, lundi 12 septembre 2016, que les élus franciliens, par le biais du Conseil régional d'Ile-de-France, soient désormais impliqués dans les débats concernant les projets de mobilité et impactant la circulation routière en Ile-de-France qui sont développés par la mairie de Paris, et que la Présidente de la Région dispose d'un pouvoir décisionnaire dans la validation de ces mesures.

À l'instar des récents arrêtés pris par la mairie et la préfecture de Police de Paris qui interdisent la circulation dans la capitale aux véhicules les plus anciens, la fermeture des voies sur berge n'affecte pas seulement la vie des Parisiens, mais impacte directement la mobilité quotidienne des 12 millions de Franciliens, dont les nombreux résidents des banlieues qui viennent travailler chaque jour dans la capitale.

« L'une des spécificités de Paris en matière de mobilité est que, lorsque l'on parle des axes de circulation structurants, on ne peut pas se contenter de regarder la situation locale : il faut également évaluer et prendre en compte la façon dont seront impactés les résidents de l'ensemble de la région, qui sont les principaux usagers de ces routes. C'est particulièrement vrai pour les voies sur berge qui, rappelons-le, ont été créées pour permettre aux automobilistes de traverser plus rapidement la capitale d'Est en Ouest. C'est une aberration de fermer ces accès aujourd'hui alors que le trafic est extrêmement dense et déjà fortement encombré aux heures de pointe » explique Daniel QUERO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

L'association juge donc aujourd'hui légitime que la mairie de Paris ne soit plus seule décisionnaire en matière de mobilité et d'infrastructures routières dans la capitale et que le Conseil régional d'Ile-de-France dispose également d'un pouvoir de décision lorsque les déplacements des résidents des banlieues risquent d'être directement impactés par les mesures débattues.

« Nous lançons aujourd'hui un appel à tous les élus franciliens à soutenir notre demande, dans l'intérêt de leurs administrés. Les automobilistes des banlieues ont besoin de leur voiture pour se déplacer, pour travailler, et pour préserver leur droit à la mobilité, ils ont besoin de l'implication de leurs élus. La maire de Paris a refusé jusqu'ici toute discussion ; elle refuse même de prendre en compte les avis des commissions consultatives. Il est donc indispensable que les principaux concernés par ces mesures puissent faire valoir leurs opinions » conclut Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

« 40 millions d'automobilistes » a d'ores et déjà reçu le soutien d'élus dans chaque département francilien :

- Paris (75) : M. Jean-Pierre LECOQ (LR), maire du 6^{ème} arrondissement et conseiller régional d'Île-de-France ;
- Seine-et-Marne (77) : M. Brice RABASTE (LR), maire de Chelles et conseiller départemental de Seine-et-Marne ;
- Yvelines (78) : M. Pascal THEVENOT (LR), député-maire de Vélizy-Villacoublay ;
- Essonne (91) : M. Nicolas DUPONT-AIGNAN (Debout la République), député-maire de Yerres ;
- Hauts-de-Seine (92) : M. Eric BERDOATI (LR), député-maire de Saint-Cloud et conseiller départemental des Hauts-de-Seine ;
- Seine-Saint-Denis (93) : M. Ludovic TORO (UDI), maire de Coubron ;
- Val-de-Marne (94) : M. Jacques-Alain BENISTI (LR), député-maire de Villiers-sur-Marne.
- Val-d'Oise (95) : M. Jérôme CHARTIER (LR), député du Val-d'Oise et 1^{er} vice-président du Conseil régional d'Île-de-France

Parallèlement à cette action, les automobilistes peuvent continuer à se mobiliser et à faire entendre leur désapprobation quant à la fermeture des voies sur berge de la rive droite en se portant signataire de la pétition en ligne www.voiesurbergepourtous.com créée par « 40 millions d'automobilistes ».

Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur www.fil-conducteurs.com, avant leur diffusion.

Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! [Cliquez ici](#)

CONTACT :

Attachée de presse : Julie HAMEZ
presse@40ma.net
Tél. : 02 43 50 06 35
Port. : 06 10 07 48 26



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. Premier représentant national des automobilistes auprès des Pouvoirs Publics et du secteur économique de la route, « 40 millions d'automobilistes » rassemble plus de 320.000 adhérents, elle a aussi le soutien de tous les Automobile Clubs français, membres de l'Union Nationale des Automobile Clubs. www.40millionsdautomobilistes.com