



RESULTATS DU SONDAGE

L'APPRENTISSAGE DE LA CONDUITE DÈS 14 ANS ?

En avril 2015, « 40 millions d'automobilistes » lançait un sondage auprès de ses membres. Sur une période d'un mois, 16 785 personnes ont répondu au sondage. Voici les réponses des automobilistes :

1. Savez-vous qu'une voiture sans permis s'appelle aussi un quadricycle léger à moteur ?

Oui => 39,17%

Non => 60,83%

2. A votre avis les principaux utilisateurs de voiture sans permis sont :

Hommes => 65,99%

Femmes => 24,44%

Agés => 61,79%

Jeunes => 19,61%

Urbains => 26,01%

Ruraux => 53,09%

3. Selon vous, pour quelles raisons utilisent-ils une voiture sans permis ?

Ils n'ont pas le permis => 95,65%

Ils ont peur d'utiliser une voiture normale => 13,49%

C'est plus facile à conduire et à garer qu'une voiture normale => 11,12%

C'est plus sûr qu'un 2 roues => 19,61%

C'est plus pratique et plus confortable qu'un 2 roues => 36,43%

4. D'après vous, à quelle vitesse maximum un quadricycle léger à moteur est-il autorisé à rouler ?

45km/h => 44,87%

50km/h => 40,78%

70km/h => 14,35%

La vitesse maximum autorisée pour un quadricycle léger à moteur est de 45 km/h.

5. Pouvez-vous citer une ou des marques de quadricycle léger à moteur ?

Ligier => 48,28%

Aixam => 28,03%

Microcar => 16,97%

Je ne sais pas => 26,80%

Autres marques (Renault Twizy, Chatenet, Méga...) => 6,49 %

6. Savez-vous par qui est commercialisé ce type de véhicule ?

Garage automobile traditionnel => 10,81%

Garage spécialisé dans la vente de quadricycle léger à moteur => 81,61%

Garage Motocultures => 12,47%

Garage 2 Roues Motorisés => 7,96%

Je ne sais pas => 15,16%

Ce type de véhicule est majoritairement commercialisé par des distributeurs spécialisés dans la vente de quadricycle à moteur, puis par des traditionnels et des revendeurs de motoculteurs.

7. Quel est le premier prix moyen d'un quadricycle léger à moteur ?

Moins de 8.000 € => 17,14%

De 8 000€ à 10.000 € => 49,70%

De 10 000 € à 12.000 € => 23,32%

Plus de 12 000 € => 9,84%

Un quadricycle à moteur coût entre 8 000 et 10 000€.

8. Saviez-vous que depuis le 1er novembre 2014 il est possible de conduire dès 14 ans des quadricycles légers à moteur ?

Oui => 22,41%

Non =>77,59%

9. Faut-il le code pour conduire un quadricycle léger à moteur ?

Oui => 47,50%

Non =>31,86%

Cela dépend de l'année de naissance => 20,64%

Pour les personnes nées avant le 1^{er} janvier 1988 peuvent conduire un quadricycle léger à moteur sans avoir besoin du code de la route. Pour ceux qui sont nés après le 1^{er} janvier 1988, il est nécessaire de disposer du Permis AM (anciennement BSR). Il suffit de suivre une formation complète qui comprend une formation théorique – souvent dispensée au collège – qui porte sur les règles de sécurité routière et une formation pratique de 7h (2h hors circulation, 4h en circulation et 1h de sensibilisation aux risques).

10. Entre un scooter et un quadricycle léger à moteur, lequel vous semble le plus sécurisant pour un enfant âgé de 14 à 18 ans?

Le scooter => 19,94%

La Quadricycle léger à moteur => 80,06%

11. Avec lequel aura-t-il le comportement le plus prudent ?

Le scooter => 18,75%

La Quadricycle léger à moteur => 81,25%

12. Quelle image avez-vous du scooter pour les personnes âgées de 14 à 18 ans ?

Pratique => 67,76%

Pas pratique => 2,26%

Jeune => 48,68%

Vieux => 2,69%

Confortable => 12,84%

Pas confortable => 9,40%

Sécurisant => 4,03%

Pas sécurisant =>68,46%

13. Pensez-vous que la conduite d'un quadricycle léger à moteur est un moyen de familiariser les jeunes âgés entre 14 et 18 ans avec la route ?

Oui => 62,33%

Non => 37,67%

14. Que pensez-vous de l'apprentissage à la conduite dès 14 ans ?

Plus on apprend jeune, mieux c'est => 39,01%

A 14 ans on n'est pas prêt assez responsable pour conduire => 54,54%

Sans avis => 6,45%

15. Personnellement vous seriez prêts à :

Vous déplacer en quadricycle léger à moteur => 6,13%

Permettre à vos enfants l'usage d'un quadricycle => 22,57%

Ni l'un, ni l'autre => 71,30%