



COMMUNIQUÉ
Paris, le 30/05/2025

APRÈS 10 ANS DE COMBAT, L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » ENTERRE LES ZFE.

Ce mercredi 28 mai 2025 a marqué un tournant majeur pour la mobilité en France : encouragés par la lettre ouverte et le sondage lancés par l'association « 40 millions d'automobilistes », les députés ont voté massivement en faveur de la suppression des Zones à Faibles Émissions (ZFE). Cette décision met un terme à un dispositif contesté depuis sa création et symbolise une victoire historique et de longue haleine pour tous les automobilistes français.

Un combat de longue haleine

Depuis 2015, l'association s'est résolument opposée aux ZFE, dénonçant des mesures excluantes, injustes et déconnectées des réalités économiques et sociales des Français. Dès le vote de la première restriction de circulation dans le Grand Paris, en juillet 2019, « 40 millions d'automobilistes » alertait sur les dérives d'un dispositif qui allait profondément affecter les plus modestes, sans alternatives crédibles.

En 2020, face à l'extension prévue des ZFE à toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants, l'association a lancé une première pétition nationale pour dénoncer ces mesures issues de la Convention citoyenne pour le climat. Plus de 400 000 signataires ont rejoint le combat, apportant une preuve éclatante de l'opposition massive des Français à ces restrictions.

Année après année, sur le terrain, dans les médias et jusque dans les institutions, « 40 millions d'automobilistes » a multiplié les actions : interventions à l'Assemblée nationale, au Sénat, campagnes de sensibilisation, documentaires percutants comme *ZFE : la bombe sociale à retardement*, et mobilisation permanente pour faire entendre la voix des automobilistes.

Une prise de conscience politique

Aujourd'hui, les arguments de « 40 millions d'automobilistes » sont repris par tous les bords politiques. Les termes imposés dans le débat public – « bombe sociale », « Zones à Forte Exclusion » – sont désormais assumés par les élus eux-mêmes. L'issue du vote du mercredi 28 mai 2025 consacre cette mobilisation collective.

Plus tôt dans la journée, la lettre ouverte signée par Pierre Chasseray, délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes », a été transmise aux parlementaires. Elle était accompagnée des résultats du sondage lancé quelques jours auparavant.

« 66,5 % des automobilistes concernés par les ZFE déclarent ne pas avoir les moyens de changer de véhicule, et 79 % affirment que le vote de leur député sur la question pourrait influencer leur choix lors des prochaines élections législatives. Ce vote est une avancée majeure, mais surtout une décision

empreinte de bon sens », souligne Philippe Nozière, président de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

Une vigilance qui ne faiblit pas

Cette victoire n'est pas une conclusion, mais le point de départ d'un combat qui se poursuit : celui pour une mobilité accessible, équitable et respectueuse de tous les usagers de la route.

« Nous resterons mobilisés pour défendre une mobilité libre et accessible à tous. Aucun Français ne doit être contraint dans sa vie quotidienne faute d'alternative crédible à sa voiture », conclut Pierre Chasseray, délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes ».



CONTACTS PRESSE :

Victorine Duval

 presse@40ma.net

 06 10 07 48 26

Pierre Chasseray

 07 78 21 24 47



www.40millionsdautomobilistes.com



@40MA - 40 Millions d'Automobilistes
@PChasseray - Délégué Général



@40millionsdautomobilistes51

➔ **À propos de "40 millions d'automobilistes"** : "40 millions d'automobilistes" est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver ce facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.