



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 08/04/2025

## **ZFE : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » PUBLIE UNE CONTRE-ENQUÊTE ET DEMANDE L'ABROGATION D'UNE MESURE ANTI-SOCIALE.**

Dans les heures à venir, l'Assemblée Nationale se prononcera sur un point crucial : le maintien ou l'abrogation des Zones à Faibles Émissions (ZFE) imposées par la loi Climat et Résilience de 2021. Cette décision pourrait impacter des millions de Français confrontés, depuis le 1er janvier 2025, à des restrictions de circulation drastiques.

**À cette occasion, l'association publiait, sur YouTube, en décembre 2024 une vidéo-documentaire intitulée « ZFE : la bombe à retardement social ». Avec ce film contre-enquête, « 40 millions d'automobilistes » est allée à la rencontre des usagers de la route pour leur redonner la parole et faire entendre leurs voix face aux mesures parisiennes prises par des décideurs politiques déconnectés des réalités locales.**

*Pour voir le film dans son intégralité ZFE : la bombe sociale à retardement en intégralité, [cliquez ici](#) ou rendez-vous sur [la chaîne YouTube de « 40 millions d'automobilistes »](#).*

### **Une mesure injuste, qui frappe les plus modestes**

Les ZFE interdisent désormais à la circulation les véhicules les plus anciens, parfois même ceux ayant passé avec succès le contrôle technique pollution. Cela concerne notamment les vignettes Crit'Air 3, 4, 5 et les véhicules non classés, qui représentent près de 10 millions de véhicules en circulation. Dans sa vidéo, « 40 millions d'automobilistes » souligne les conséquences concrètes : déscolarisation, perte d'emploi, isolement, sans solution alternative suffisante (transports en commun, aides à l'achat ou au rétrofit).

« Plus d'un quart des automobilistes français est aujourd'hui dans l'impasse : comment vont-ils aller travailler, emmener leurs enfants à l'école ou se rendre chez le médecin ? », déclare Philippe NOZIÈRE, président de « 40 millions d'automobilistes ».

### **Un vote crucial**

Alors que le vote à l'Assemblée nationale approche, l'association appelle tous les députés à écouter les millions de Français touchés de plein fouet par les ZFE. **Supprimer cette loi est aujourd'hui une urgence sociale, économique et locale** pour redonner de la liberté à ceux qui n'ont pas d'alternative.

« Le système des ZFE repose sur une logique absurde : on interdit la circulation de véhicules uniquement parce qu'ils sont anciens, sans tenir compte de leurs réelles émissions. Pourtant, un véhicule qui passe le contrôle technique pollution est jugé conforme aux normes environnementales. Pourquoi le priver de circuler ? Une petite voiture essence de 2002 peut être bien moins polluante

qu'un SUV récent. Ce classement par vignettes Crit'Air est injuste, incohérent et punit les automobilistes les plus modestes. Il faut sortir de cette écologie punitive et mettre en place des solutions justes, efficaces et accessibles. J'espère sincèrement que les députés seront au rendez-vous et voteront en conscience pour l'abrogation de cette mesure profondément inégalitaire», réagit Pierre CHASSERAY, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

*Pour voir le film dans son intégralité ZFE : la bombe sociale à retardement en intégralité, [cliquez ici](#) ou rendez-vous sur [la chaîne YouTube de « 40 millions d'automobilistes »](#).*



**CONTACTS  
PRESSE :**

**Victorine Duval**  
📧 [presse@40ma.net](mailto:presse@40ma.net)  
☎ 06 10 07 48 26

**Pierre Chasseray**  
☎ 07 78 21 24 47

🌐 [www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)

✉ @40MA - 40 Millions d'Automobilistes  
@PChasseray - Délégué Général

📺 @40millionsdautomobilistes51

---

➡ **À propos de "40 millions d'automobilistes" :** "40 millions d'automobilistes" est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver ce facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.