



COMMUNIQUÉ
Paris, le 30/07/2024

À L'OCCASION DU GRAND CHASSÉ-CROISÉ DES VACANCES, L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » RAPPELLE LE FONCTIONNEMENT DU PÉAGE À FLUX LIBRE.

Depuis quelques mois, plusieurs sociétés concessionnaires d'autoroutes ont installé des péages dits « en flux libre » sur les portions autoroutières dont elles gèrent l'exploitation. Très répandu en Amérique – et notamment aux Etats-Unis - le péage en flux libre a pour but de fluidifier le trafic, gagner du temps, de la tranquillité d'esprit mais aussi de réduire l'impact environnemental. L'association « 40 millions d'automobilistes » salue l'arrivée de cette technologie sur les autoroutes françaises et rappelle son intérêt à l'occasion du grand chassé-croisé estival.

Péage en flux libre : mise en service en juin sur l'A14 et en décembre sur l'A13

L'autoroute A14 est récemment passée au péage en flux libre ; le péage de l'axe entre Paris et Caen, sur l'A13, sera quant à lui transformé au cours du mois de décembre prochain.

« C'est une très bonne nouvelle pour les automobilistes ! Au-delà du gain de temps que représente le péage en flux libre, cette technologie supprime la situation anxiogène que représente actuellement l'arrivée au péage à barrières. D'un point de vue environnemental, on ne peut aussi qu'approuver cette mesure, puisque moins d'arrêts et de ralentissements au niveau des portiques de péage signifie aussi moins de consommation de carburant et donc moins d'émissions de CO₂ dans l'atmosphère », explique Philippe NOZIÈRE, président de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

Un paiement simplifié

« Le paiement du trajet par le biais du péage en flux libre est très simple. Une fois que l'automobiliste sort de l'autoroute, il dispose de trois solutions pour payer : via le site Internet www.sanef.com en renseignant l'immatriculation de son véhicule ou en se créant un compte pour être débité à chaque passage, ou en allant directement dans un bureau de tabac agréé pour régler en carte ou en espèces. La seule condition pour que le péage en flux libre fonctionne et qu'il soit bien accepté par les usagers est que les automobilistes soient bien informés », déclare Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

[Regardez ici notre vidéo Le péage en flux libre, qu'est-ce que c'est ?](#)

[Regardez ici notre vidéo Le péage à flux libre, c'est maintenant !](#)

CONTACTS PRESSE :

Jade THIEFAINE
presse@40ma.net
Tél. : 06 10 07 48 26

Pierre CHASSERAY
Tél. : 07 78 21 24 47



www.fil-conducteurs.com



@40MA - 40 millions d'automobilistes
@PChasseray - délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'euro-péen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobile, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com