



COMMUNIQUÉ
Paris, le 06/03/2024

ZONE À TRAFIC LIMITÉ À PARIS, « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » DÉNONCE UNE MESURE AVEC PEU D'INTÉRÊT.

Fin d'année 2023, la ville de Paris annonçait la mise en place d'une zone ZTL (zone à trafic limité) dans le centre de la capitale, dès la fin des Jeux Paralympiques. Son but est de diminuer massivement le flux de véhicules motorisés en centre-ville mais aussi, d'apporter des bénéfices en termes de qualité de l'air et de pollution sonore.

L'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce une mesure sans conséquence significative, si ce n'est, un report de trafic et donc des taux importants de saturation de la circulation, notamment sur le boulevard périphérique.

Un report et une augmentation de la circulation aux contours de la ZTL

Il est évident que la ZTL va diminuer les flux de circulation à l'intérieur de la zone mais cela va inévitablement impacter ses pourtours en raison des reports de circulation. « Le trafic devrait ainsi augmenter sur les Grands Boulevards au nord du périmètre ainsi que sur les ponts en amont et en aval, notamment ceux de la Concorde, Alexandre-III et Charles-de-Gaulles. Des reports importants sont également prévus sur le quai Saint-Bernard vers l'est (+ 40% le matin) », prédit l'étude.

Qualité de l'air : un faible impact

Suite à l'analyse, faite par l'Autorité environnementale, de l'étude d'impact autour du projet ZTL, il est vrai que sa mise en place améliorerait la qualité de l'air en son centre. Cependant, les reports de trafic provoqueront, eux, des concentrations bien plus fortes sur certaines voies (9% sur le quai Anatole-France par exemple). L'autorité environnementale ajoute « les incidences positives du projet sont modérées et la qualité de l'air reste dégradée, notamment à cause de la pollution de fond ».

« La ville de Paris s'apprête à dépolluer une zone pour en polluer davantage une autre ! Ça n'a strictement aucun intérêt ! » réagit Philippe NOZIÈRE, président de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

Une très légère diminution du bruit

Le dernier objectif est de diminuer la quantité de pollution sonore. Mais à nouveau, les modélisations prévoient très peu d'incidence, de -1 à +1 dB selon les zones.

Certains axes comme l'avenue de l'Opéra connaîtront une légère diminution des nuisances sonores, jusqu'à -3%, au dépit d'autres rues comme celle de l'Arsenal (IV e) qui connaîtra une augmentation inférieure à 3dB.

« Pour ce qui est de la pollution sonore, celle-ci accompagne évidemment l'évolution des motorisations et des vitesses de déplacement motorisées. On ne retrouve donc aucune réelle conséquence significative dans ce projet de ZTL ! La seule chose que l'on retrouve, c'est une augmentation des contraintes pour tous les automobilistes français. C'est une fois encore, eux, nous, qui paieront le prix. » déclare Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

CONTACTS PRESSE :

Lou-Anne GUILBERT - Attachée de presse
presse@40ma.net
Tél. : 06 10 07 48 26

Pierre CHASSERAY - Délégué général
Tél. : 07 78 21 24 47



www.fil-conducteurs.com



@40MA - 40 millions d'automobilistes
@PChasseray - délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com