



COMMUNIQUÉ
Paris, le 16/06/2023

« 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » SE RÉJOUIT DE LA BAISSSE DE 19 % DU NOMBRE D'ACCIDENTS MORTELS EN MAI 2023 ET APPELLE À POURSUIVRE LES EFFORTS POUR RÉCONCILIER LES FRANÇAIS ET LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

Ce vendredi 16 juin 2023, l'Observatoire national interministériel pour la Sécurité routière (ONISR) a révélé que le mois de mai 2023 avait connu une baisse significative du nombre de personnes tuées sur les routes françaises : si encore 234 usagers ont perdu la vie le mois dernier, c'est tout de même 19 % de moins qu'en mai 2022, ce qui en fait l'un des deux mois de mai les moins meurtriers depuis 2010 (si l'on excepte la période de crise sanitaire).

Pour l'association « 40 millions d'automobilistes », cette bonne tendance prouve que les annonces émises par le Gouvernement n'ont eu aucun effet négatif sur le comportement routier des usagers.

« Lorsque le ministre de l'Intérieur Gérald DARMANIN a annoncé la fin de la suppression du point pour les petits excès de vitesse, toutes les mauvaises langues des associations anti-voitures se sont élevées pour dire que c'était un très mauvais message envoyé aux automobilistes et que cela allait avoir des conséquences désastreuses sur la sécurité routière. On voit bien grâce aux bons chiffres de mai qu'il n'existe en réalité aucun effet d'annonce. Bravo au Ministre et à la Déléguée interministérielle à la Sécurité routière Florence GUILLAUME, qui ont compris qu'il était temps de relâcher la pression qui pèse sur les épaules des automobilistes raisonnables et responsables, et qui ne se sont pas laissés intimidés par ces diseurs de mauvaise aventure », déclare Pierre CHASSERAY, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

Cette courbe de la mortalité routière à la baisse – -16 % de tués parmi les automobilistes ces 3 derniers mois, et - 6 % sur un an – incite l'association à demander au Gouvernement de poursuivre ses efforts pour renouer le dialogue avec les automobilistes.

« Trop de mesures impopulaires et inefficaces ont été prises ces dernières années à l'encontre des automobilistes : la multiplication des radars automatiques, l'abaissement de la vitesse à 80 km/h sur les routes secondaires, l'instauration des ZFE, l'inaction gouvernementale sur le prix des carburants routiers... Tout cela a largement participé au fait que les automobilistes se sont détournés de la Sécurité routière et ne prêtent plus suffisamment de crédit à cette cause pourtant d'un intérêt majeur. C'est pourquoi nous appelons le Ministre à revenir sur les mesures stériles (les 80 km/h, la verbalisation des excès de vitesse non-accidentogènes) et à mettre en place des solutions adaptées pour préserver la mobilité des usagers : une baisse de la fiscalité sur les carburants et des dérogations plus larges pour circuler dans les ZFE, à l'instar de celle préconisée par la mission « flash » du Sénat », détaille Philippe NOZIÈRE, président de « 40 millions d'automobilistes ».

Pour rappel : Dans leur rapport intitulé *Zones à faibles émissions : sortir de l'impasse* publié mercredi 14 juin 2023, le sénateur Philippe TABAROT et les membres de la mission d'information « flash » du Sénat sur l'acceptabilité des ZFE-m ont préconisé la création d'une vignette « Eco-entretien » (Proposition N°9) qui serait délivrée à l'occasion du contrôle technique automobile aux véhicules respectant les seuils d'émissions polluantes. L'apposition de cette vignette sur le véhicule lui permettrait d'accéder aux ZFE-m de manière dérogatoire.

CONTACT PRESSE :

Pierre CHASSERAY
presse@40ma.net
Tél. : 07 78 21 24 47



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com