



COMMUNIQUÉ
Paris, le 15/03/2022

80 OU 90 KM/H ? PARTICIPEZ À LA GRANDE CONSULTATION NATIONALE POUR FAIRE ÉVOLUER L'UNE DES MESURES ROUTIÈRES LES PLUS POLÉMIQUES DU QUINQUENNAT.

Le 1^{er} juillet 2018, entré en vigueur la mesure d'abaissement généralisé de la limitation de vitesse à 80 km/h sur les routes bidirectionnelles sans séparateur central du réseau secondaire français. La décision prise par le Premier ministre de l'époque Édouard PHILIPPE provoquait ainsi la colère de très nombreux usagers de la route.

En réponse à la grogne populaire, le 26 décembre 2019, un amendement à la loi d'Orientation des Mobilités a donné la possibilité aux Présidents des Conseils départementaux de relever – par dérogation au décret national – la vitesse maximale autorisée de 80 km/h à 90 km/h sur les routes départementales, les 80 km/h restant toutefois la règle sur les routes nationales. À ce jour, la moitié des départements français ont ainsi choisi de restaurer totalement ou partiellement la vitesse maximale autorisée à 90 km/h sur les routes dont ils ont la gestion, tandis que l'autre moitié conserve intégralement la règle des 80 km/h.

Mais en réintroduisant les 90 km/h sur certaines routes, les autorités ont fait naître une grande confusion dans l'esprit des automobilistes, qui sont désormais soumis à une réglementation sans cesse changeante. Cette situation nuit évidemment à la bonne compréhension des règles à appliquer sur les routes et, par conséquent, à la sécurité des usagers.

C'est pourquoi « 40 millions d'automobilistes » estime qu'il est indispensable qu'une mesure simple, cohérente et acceptable pour tous soit mise en œuvre, et lance aujourd'hui, mardi 15 mars 2022, une vaste consultation nationale sur le site Internet dédié www.80ou90.com. À travers une question simple – êtes-vous plus favorable aux 80 km/h ou aux 90 km/h sur les routes secondaires – l'association sonde l'opinion des automobilistes sur ce sujet hautement polémique qui a secoué les usagers de la route au cours du dernier quinquennat et espère ainsi être en mesure de transmettre aux candidats à l'élection présidentielle les attentes des Français, de façon à obtenir de leur part un engagement ferme pour que les automobilistes retrouvent leur sérénité sur la route.

« 40 millions d'automobilistes » met donc en ligne, à partir d'aujourd'hui et jusqu'au 27 mars, une grande consultation nationale sur le site Internet dédié www.80ou90.com. Les usagers de la route sont appelés à donner leur avis en sélectionnant l'option qui leur semble la plus pertinente, aussi bien en termes de sécurité routière que d'efficacité des déplacements.

Pour prendre part au sondage, les automobilistes devront choisir parmi 3 propositions :

- Un retour aux 90 km/h généralisés sur l'ensemble des routes nationales et départementales (situation d'avant 2018) ;
- Une application stricte des 80 km/h sur l'ensemble du réseau secondaire (telle que décrétée au 1^{er} juillet 2018) ;
- Une application des 80 km/h à l'échelle nationale avec une possibilité pour les départements qui le souhaitent de déroger ponctuellement à la règle sur les routes départementales (c'est-à-dire la mesure telle quelle s'exerce actuellement).

La consultation a pour but de dégager, dans chaque département, l'opinion majoritaire des usagers de la route quant à la vitesse maximale à appliquer sur les routes du réseau secondaire. Les résultats du sondage seront publiés avant le premier tour de l'élection présidentielle et mis en perspective avec les positions respectives des candidats à l'investiture, de façon à donner à chacun les éléments nécessaires à la prise de décision au moment de participer au scrutin.



CONTACT PRESSE :

Pierre CHASSERAY
presse@40ma.net

Tél. : 07 78 21 24 47



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com