



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 14/03/2022

## **REMISE GOUVERNEMENTALE DE 15 CENTIMES SUR LE PRIX DES CARBURANTS : « UN BON DÉBUT, MAIS IL FAUT ALLER PLUS LOIN » POUR L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES ».**

En fin de semaine dernière, face à la flambée inédite du prix des carburants, le Premier ministre Jean CASTEX a annoncé la mise en place de mesures visant à réduire le coût du plein d'essence ou de gazole pour les automobilistes. Le geste gouvernemental prendra la forme, à partir du 1<sup>er</sup> avril prochain, d'une réduction de 15 centimes d'euros sur le prix du litre de carburant affiché en station-service.

**Pour « 40 millions d'automobilistes », qui demande depuis des mois une intervention d'ampleur du gouvernement pour contrer l'envolée des prix à la pompe, cette mesure est le moins que pouvait consentir l'État étant donnée la crise majeure que doivent affronter les usagers de la route. L'association salue aujourd'hui, lundi 14 mars 2022, le fait que le gouvernement ait enfin accepté d'agir directement sur le prix des carburants, mais estime qu'il est nécessaire d'aller encore plus loin, car la crise énergétique est partie pour durer et frapper très durement les usagers de la route.**

À compter du 1<sup>er</sup> avril 2022, et pour une durée de 4 mois, les particuliers comme les professionnels qui se rendront en station-service bénéficieront donc d'une remise de 15 cts€ par litre de carburant acheté (pour tous les carburants routiers, sauf le bioéthanol E85). Comme l'a précisé le Premier ministre, il s'agit bien d'une « remise » (et non d'une baisse de la fiscalité) appliquée par les distributeurs au moment du paiement et remboursée par l'État. Le coût pour les finances publiques est estimé à un peu plus de 2 milliards d'euros.

« Cette intervention du gouvernement en faveur des automobilistes est normale. Ni plus, ni moins. Il était impossible d'imaginer laisser la situation s'aggraver davantage sans agir directement sur le prix des carburants. Mais l'État devrait même aller encore plus loin, car en réalité, ça ne lui coûte absolument rien : depuis le mois de septembre 2021, les rentrées fiscales issues de la vente de carburants routiers sont nettement supérieures à celles prévisionnées. On se trouve donc en situation de surprofits et il est normal qu'en période de crise, ce trop-perçu revienne aux usagers », estime Pierre CHASSERAY, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

C'est pourquoi l'association continue de demander la mise en œuvre d'une grande réforme sur la fiscalité des carburants, qui permettrait une baisse sensible et une stabilisation durable des prix à la pompe.

« Nous proposons, d'une part, de réduire le taux de TVA impactant les carburants de 20 à 5,5 %, en tant que produits de première nécessité ; cela permettra une économie substantielle pour les consommateurs. Pour compenser la 'perte' de recettes pour l'État, il est possible d'appliquer une légère hausse (+7 cts€) sur le montant de la TICPE, de façon à préserver les revenus fiscaux pour les finances publiques. Concrètement, avec des tarifs actuels à 2,08 €/L de SP95 et 2,10 €/L de gazole, cela permettrait une réduction de 18 cts€ du prix du litre à la pompe », détaille Daniel QUÉRO, dirigeant de l'association.

Mais la réforme ne serait pas bénéfique qu'en période de crise : appliquée à des tarifs plus proches de ceux habituellement rencontrés à la pompe, l'évolution de la fiscalité telle que proposée par l'association « 40 millions d'automobilistes » permettrait une économie comprise entre 10 et 15 centimes d'euros par litre de carburant. ([Voir notre dossier de presse du 25 janvier 2022](#)).



**CONTACT PRESSE :**

Pierre CHASSERAY  
[presse@40ma.net](mailto:presse@40ma.net)

Tél. : 07 78 21 24 47



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)