



COMMUNIQUÉ
Paris, le 17/11/2021

PÉRIPHÉRIQUE PARISIEN : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » ACCUSE LA MAIRIE DE PARIS D'ORGANISER LA CONGESTION ROUTIÈRE ET DÉNONCE LE PROJET DE SUPPRESSION D'UNE VOIE DE CIRCULATION.

Ce mardi 16 novembre, la Mairie de Paris a confirmé son projet de réserver une voie de circulation du boulevard périphérique à la circulation des seuls véhicules utilisés pour le covoiturage ou jugés « vertueux », à l'issue des Jeux olympiques 2024 qui se dérouleront dans la capitale française.

La Municipalité – sous l'impulsion de ses membres écologistes et notamment de l'adjoint aux transports David BELLIARD – souhaite profiter des aménagements particuliers qui seront mis en œuvre sur une partie de l'axe pour organiser le trafic routier dans le cadre de l'événement sportif (caméras, capteurs et signalétique équipant des « voies olympiques » réservées aux athlètes, médias, officiels, secours et forces de l'ordre) pour créer une voie dédiée à certaines catégories de véhicules, dont la liste est encore à l'étude (transports en commun, véhicules électriques, covoiturage...).

Aujourd'hui, mercredi 17 novembre 2021, « 40 millions d'automobilistes » estime qu'il s'agit d'une décision inconsciente au regard de la situation économique et sociale, prise par une Mairie de Paris empêtrée dans son idéologie anti-voiture. L'association dénonce des embouteillages toujours plus importants sur le boulevard périphérique, organisés artificiellement par les édiles parisiens pour pénaliser les automobilistes qui l'empruntent.

Un axe au rayonnement régional géré par des autorités municipales déconnectées de la réalité

Cette mesure apparemment actée intervient alors que la Présidente (LR) de la Région Ile-de-France Valérie PÉCRESSE a lancé le 10 novembre dernier (et jusqu'au 30 novembre prochain) « une grande consultation en ligne sur la question du prochain retrait d'une voie de circulation ouverte à tous sur le boulevard périphérique parisien ». Il faut dire que si le périph' parisien est une des voies routières les plus empruntée en Europe et draine quotidiennement plus de 1,1 million de trajets, il est principalement fréquenté par des banlieusards et des Franciliens : 66 % des usagers viennent de Petite et de Grande Couronne, contre seulement 18 % de Paris.

« Il y a d'abord clairement un problème de compétences concernant la gestion du boulevard périphérique parisien : celle-ci ne devrait pas être du ressort de la seule municipalité de Paris, mais de la Région, qui est la mieux placée pour prendre en compte les intérêts de l'ensemble des usagers qui empruntent cet axe de circulation et de communication hors du commun. Ensuite, il y a un problème de positionnement politique : il est inconcevable qu'une minorité verte déconnectée de toute réalité puisse prendre en otages les millions d'automobilistes qui ont besoin de se déplacer chaque jour via le périphérique » expose Daniel QUÉRO, dirigeant de « 40 millions d'automobilistes ».

Une mesure grotesque dont l'objectif inavoué est d'aggraver encore la congestion routière

De plus, ce projet, évoqué pour la première fois en 2019, reparaît alors que la situation sanitaire et économique de la France est encore des plus incertaines et que ces crises promettent de laisser des traces durables dans les esprits et les habitudes des Français : le trafic automobile a sensiblement reculé sur le boulevard périphérique ces dernières années, et encore plus nettement depuis le début de la pandémie, en raison des restrictions sanitaires. Cela aurait naturellement dû se traduire par une circulation plus fluide...

« Or, c'est tout le contraire qui s'est produit : les embouteillages sont de plus en plus nombreux et de plus en plus étendus sur le Périph', parce qu'ils sont créés artificiellement par le gestionnaire, à dessein de dégoûter les usagers de le parcourir. Qu'en sera-t-il lorsque les nombreux travailleurs qui pratiquent encore régulièrement le télétravail reprendront le chemin du bureau ? On constate par ailleurs la défiance que les usagers nourrissent par rapport aux transports en commun depuis cette vague épidémique sans précédent. Il y a donc fort à parier que d'ici quelques mois, le trafic routier sera de nouveau en hausse. La volonté de la Mairie de Paris de réduire le nombre de voies de circulation disponible pour tous les usagers est grotesque et promet d'aggraver encore la congestion sur cet axe. Mais ne serait-ce pas son but ultime, après tout ? » dénonce Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

Début 2021, une première enquête menée par la Ville de Paris avait révélé un rejet massif de la part des usagers du périphérique parisien du projet consistant à réserver une voie de circulation aux seuls véhicules non polluants, de même qu'à un nouvel abaissement de la limitation de vitesse.



CONTACT PRESSE :

Pierre CHASSERAY

presse@40ma.net

Tél. : 07 78 21 24 47



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com