



COMMUNIQUÉ
Paris, le 16/10/2020

PARIS À 30 KM/H : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » DÉNONCE UN SIMULACRE DE CONSULTATION ET UNE MESURE IDÉOLOGIQUE ET INADAPTÉE, VISANT UNIQUEMENT À ENTRAVER L'USAGE DE LA VOITURE INDIVIDUELLE.

La mairie de Paris a annoncé hier la mise en place d'une « consultation publique » sur l'abaissement de la vitesse maximale autorisée à 30 km/h dans toute la capitale intra-muros. D'après l'adjoint aux transport (EELV) David BELLARD, cette mesure aurait pour objectif de favoriser la sécurité routière et de réduire les nuisances sonores des véhicules motorisés, afin de créer une ville apaisée.

Aujourd'hui, vendredi 16 octobre 2020, l'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce un simulacre de consultation, l'élu écologiste ayant déjà largement affirmé dans les médias que la limitation de vitesse serait réduite dans Paris à partir de 2021, et une mesure inappropriée en cette période de crise sanitaire où les usagers se tournent vers la voiture individuelle pour se prémunir des risques de contamination accrus dans les transports en commun bondés.

Il s'agit de la dernière idée lumineuse née de l'imagination de la maire de Paris, Anne HIDALGO, sous couvert d'améliorer la « qualité de vie » des Parisiens, mais aussi, une fois n'est pas coutume, la sécurité dans la capitale. Mais après des années de lutte acharnée contre les véhicules motorisés, les automobilistes ne sont plus dupes : cette mesure est purement idéologique et n'a pour réel but que de les dégoûter encore un peu plus de circuler dans Paris.

« En cette période – particulièrement stressante – de crise sanitaire et économique, la mairie de Paris n'a d'autres priorités que de taper encore sur le dos des automobilistes. C'est insensé, incompréhensible et même dangereux, quand on tient compte du fait que la voiture individuelle est devenue, ces derniers mois et pour encore un certain temps, un véritable geste barrière pour éviter la contamination au COVID-19, ce que ne permettent pas les transports en commun (bien au contraire !). Quant au vélo, il est parfaitement utopique de penser que les Parisiens vont utiliser massivement ce mode de transport si contraignant alors que la mauvaise saison arrive » détaille Daniel QUÉRO, dirigeant de « 40 millions d'automobilistes ».

De plus, pour Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association, l'abaissement de la vitesse est une fausse bonne idée pour réduire les accidents de la route et les nuisances sonores liées à la circulation des véhicules : « l'accidentalité routière est très faible dans Paris intra-muros. L'augmentation du nombre d'accidents constatés ces derniers mois est principalement due à l'augmentation du nombre de cyclistes, qui circulent sur des 'coronapistes' tracées à la va-vite pendant le confinement. Commençons par sécuriser les infrastructures en créant des aménagements cyclables dignes de ce nom et par cesser d'opposer les usagers entre eux, et la circulation sera tout de suite plus sûre et plus apaisée pour tous » enjoint Pierre CHASSERAY.

L'association rappelle en outre que les études démontrent qu'en-deçà de 50 km/h, c'est le bruit du roulement des pneumatiques sur la chaussée qui prédomine, et non celui des moteurs. L'abaissement de 50 à 30 km/h de la limitation de vitesse ne permettra donc en aucun cas de réduire le bruit de la circulation routière. En revanche, il existe des revêtements routiers dits « acoustiques » qui réduisent sensiblement les nuisances sonores.

CONTACT PRESSE :

Tél. : 02 43 50 06 35
Port. : 06 10 07 48 26



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com