



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 13/10/2020

## **PLF 2021 ET AUGMENTATION DES TAXES SUR LE SP 95-E10 : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » DÉNONCE UNE MESURE CONTRAIRE AUX ENGAGEMENTS DE L'ÉTAT**

Lancé en 2010, le Sans Plomb 95-E10 est, depuis 2019, l'essence la plus consommée en France. En 10 ans, il est devenu le carburant préféré des automobilistes français, grâce notamment à des performances environnementales meilleures que les carburants traditionnels.

**Mais alors que le SP 95-E10 bénéficiait jusqu'alors – eu égard à ces avantages écologiques – d'une fiscalité réduite par rapport aux autres carburants fossiles – le Projet de Loi de Finances pour 2021 prévoit une augmentation de la TICPE (Taxe intérieure de Consommation des Produits énergétiques) sur cette essence contenant 10% d'agroéthanol. L'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce aujourd'hui, mardi 13 octobre 2020, une mesure anti-écologique et contraire aux engagements pris par le Gouvernement de ne pas augmenter les taxes sur les carburants.**

Le Sans Plomb 95-E10 est une essence intégrant 10% d'agroéthanol, un biocarburant produit à partir de la fermentation de matières végétales comme des betteraves à sucre ou des céréales (le blé ou le maïs). Il s'agit donc d'un carburant plus vertueux que les essences traditionnelles. En 2010, l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie) estimait dans un rapport que les biocarburants affichaient « des réductions allant de 24 à 91% du niveau d'émissions de gaz à effet de serre ».

« À ce titre, l'E10 était jusqu'alors légèrement moins taxé que les autres carburants. On ne comprend donc pas aujourd'hui le retournement de veste de l'État. On ne peut pas d'un côté prôner des modes de déplacements plus vertueux et moins polluants, et de l'autre retirer les quelques avantages fiscaux dont bénéficient les consommateurs de ce carburant plus propre » dénonce Daniel QUÉRO, dirigeant de « 40 millions d'automobilistes ».

Surtout que l'État s'était engagé, au lendemain de la crise sociale des Gilets jaunes qui était née de la flambée des prix à la pompe, à ne pas augmenter la fiscalité sur les carburants.

« On nous rétorquera qu'il s'agit d'une augmentation de 'seulement' 1 centime par litre de carburant. Mais dans ce contexte économique particulière tendu, il ne suffit aussi que d'une goutte d'essence pour faire déborder le réservoir. Augmenter la fiscalité de l'essence, c'est renchérir encore un peu plus le prix de la mobilité des Français. Et lorsque la demande en carburant repartira à la hausse d'ici un an, après l'épisode de la Covid-19, nous serons en pleine campagne pour l'élection présidentielle... Ce centime de plus risque donc d'être l'étincelle qui ravivera l'incendie » met en garde Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

L'augmentation fiscale de 1 centime/litre de SP 95-E10 vendu devrait rapporter quelque 60 millions d'euros supplémentaires par an à l'État français dès 2022.

### **CONTACT PRESSE :**

Tél. : 02 43 50 06 35  
Port. : 06 10 07 48 26



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)

 **A propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)