



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 07/10/2020

## **VOIE RÉSERVÉE AU COVOITURAGE SUR L'A48 : UNE MESURE DANGEREUSE ET HYPOCRITE POUR « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES »**

Pour la première fois en France, une voie d'autoroute – située sur un tronçon de l'A48, à proximité de Grenoble – est désormais réservée au covoiturage. Ainsi, seuls les véhicules particuliers transportant plusieurs passagers, les taxis, les transports en commun et les voitures à très basses émissions sont, depuis quelques jours, autorisés à emprunter la voie de gauche de cette portion d'autoroute lorsque la circulation est la plus dense. Un radar d'un nouveau genre – nommé « radar de covoiturage » – capable de compter le nombre de passagers des véhicules, viendra très prochainement verbaliser les usagers qui ne respecteraient pas cette mesure.

**Aujourd'hui, mercredi 07 octobre 2020, l'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce une décision aberrante, qui ne fera qu'aggraver davantage les problèmes de congestion routière que connaît cette autoroute de contournement de la Métropole grenobloise depuis de nombreuses années et l'hypocrisie du maire (EELV) Éric PIOLLE, qui prétend par cette mesure fluidifier la circulation alors qu'il s'était opposé au projet d'élargissement de l'autoroute permettant d'améliorer les conditions de circulation.**

En cette période de crise sanitaire, l'usage individuel de la voiture connaît un nouvel essor, eu égard aux avantages qu'elle présente par rapport aux transports en commun dans la prévention contre la contamination au coronavirus. « À l'heure où l'on nous demande de respecter scrupuleusement les distances physiques et où la voiture individuelle devient donc un geste barrière pour se prémunir contre la Covid-19, Éric PIOLLE ne trouve rien de plus intelligent que de contraindre – parce qu'il s'agit bien d'obtenir une modification des modes de vie uniquement par la contrainte, et non par adhésion volontaire ou conviction – les Grenoblois à s'entasser dans les transports en commun bondés ou à saturer les habitacles, par pure idéologie anti-voiture » dénonce Daniel QUÉRO, dirigeant de « 40 millions d'automobilistes ».

Pour Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association, l'obsession du maire de Grenoble à bouter la voiture hors de la métropole est à l'origine de la situation : « Créer des 'autoroutes à vélos', c'est drôle, mais on voit bien qu'au quotidien, ça ne fonctionne pas. Les gens ont besoin de leur voiture pour se déplacer efficacement et en sécurité, aujourd'hui plus que jamais. Tout le monde n'a pas un voisin qui travaille au même endroit et aux mêmes horaires que soi pour pouvoir covoiturer. Interdire à la très grande majorité des usagers d'utiliser une voie d'un tronçon déjà embouteillé ne fera qu'aggraver encore la congestion. Or, on sait parfaitement que les bouchons sont la pire situation en termes de pollution. De plus, avec ce « radar de covoiturage », on verbalisera essentiellement des usagers qui se rendent sur leur lieu de travail, qui font donc vivre l'économie de la Métropole. C'est une mesure dangereuse et hypocrite », conclut Pierre CHASSERAY.

### **CONTACT PRESSE :**

Tél. : 02 43 50 06 35  
Port. : 06 10 07 48 26



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**A propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)