



REVUE DE PRESSE

ACTUALITE AUTOMOBILE

Du 23 janvier au 10 février 2012

Sources : Les Echos, Le Figaro, Le Parisien, autoactu.com, Auto Moto, caradisiac.com, auto-infos.fr... www.autonews.fr)

● **Le Marché Automobile**

- **Constructeurs**

● **Sécurité Routière**

- **Sécurité routière**
- **Procès-verbaux**

● **Consommation**

- **La Cour des Comptes ne roule pas pour le biocarburant**

● **Passion Automobile**

- **Ventes aux enchères record**



Le Marché Automobile

- **Constructeurs**

Mitsubishi arrête définitivement de fabriquer en Europe

La dernière usine qui assemble des véhicules de Particuliers aux Pays-Bas va donc cesser ses activités à la fin de l'année.

Les deux modèles Mitsubishi encore fabriqués sont la berline Colt et le tout-terrain Outlander. Mais ces versions arrivent en fin de cycle à la fin de 2012.

Le modèle économique du site basé à Born n'est plus viable. Il était conçu pour produire 200 000 véhicules par an. Or, ce sont seulement 50 000 unités qui sont sorties des chaînes d'assemblages en 2010. Les conséquences sur les emplois sont lourdes. 1 500 emplois directs sont menacés, auxquels s'ajoutent les équipementiers de la région qui fournissent 85% des composants de la berline Colt. (Sources : autoactu.com et Les Echos du 06/02/2012)

Sécurité routière

- **Sécurité Routière**

La somnolence au volant devient l'une des premières causes de mortalité sur le réseau secondaire.

En l'absence d'informations aussi détaillées dans les publications de l'Observatoire interministériel de la sécurité routière, l'association « 40 millions d'automobilistes » a créé sa propre structure.

L'analyse faite par l'Institut des Etudes des Accidents de la Route a été réalisée à partir de données recueillies dans la presse régionale (P.Q.R.) qui reprend et corrobore les données de la police ou la gendarmerie. Elle met en avant qu'un quart des personnes tuées le sont en ligne droite. Environ 55% de cette catégorie de mort (1130 automobilistes) étaient en état de somnolence.

Si des actions de prévention sont menées sur le réseau autoroutier, ce n'est pas le cas pour le réseau secondaire. «La somnolence est clairement un enjeu majeur. Or, à ce jour, elle est sous-estimée sur le réseau secondaire par les pouvoirs publics » souligne Laurent HECQUET, Délégué Général de l'association.

Un autre quart de ces tués sont des usagers de 2 roues motorisées. Pour 30% d'entre eux, ils sont responsables de l'accident. Et dans ce cas, la cause est très souvent une vitesse excessive ou inadaptée. Mais ils sont aussi victimes de « tourne à gauche » d'automobilistes qui ne les ont pas vu arriver.

Autre enseignement de cette étude, le nombre des accidents diminue fortement dès que la météo se montre moins clémente. Leur nombre peut être divisé par 2, voire 3.

Enfin, ce sont 488 piétons qui ont été tués, dont un nombre important de personnes de 75 ans et plus. La localisation est majoritairement en agglomération (313), puis sur route (139) et, plus surprenant, sur autoroute (36). (Sources : Le Figaro, Le Parisien, Le Monde, Les Echos, Autoplus.fr, L'est-Eclair, Ladépêche.fr, Europe1.fr, etc... du 01 au 03/02/2012)

Contraventions et Procès-verbaux électroniques en hausse.

En 2010, il a été dressé 26,1 millions de contraventions, soit environ 210 000 procès-verbaux de plus qu'un an auparavant.

Les PVe sont au nombre d'1,6 million, en nette progression, dû sans doute à la familiarisation et la progressive généralisation des tablettes numériques portables. En cumulant toutes les contraventions, ce sont 586,2 millions d'euros de rentrées fiscales, dont 10% par les seuls radars automatiques.

Le Comité des Finances Locales indique que la région Ile de France percevra une part importante de cette cagnotte, soit 62 millions d'euros, et le Syndicat des Transports de cette même région 125 millions d'euros ! (Source : Les Echos du 08/02/2012)

Consommation

La Cour des Comptes ne roule pas pour les biocarburants

Si les aides de l'Etat ont permis de défendre une filière agricole en difficulté, les automobilistes paient chers les biocarburants.

Les différentes filières sont maintenant structurées, il leur reste à développer et pérenniser leur marché, ce qui ne semble pas évident. Les raisons en sont diverses. Si ces investissements ont permis d'exploiter des terres alors en jachère, et d'avoir de nouveaux débouchés pour la culture des betteraves, le bilan énergétique et l'avantage tarifaire ne sont pas convaincants.

En contrepartie d'un investissement de 1,5 milliard d'euros par les producteurs, détenteurs de licence, dans la création de leurs deux filières, ils ont bénéficié d'un allègement de charge fiscale de 2,65 milliards d'euros. Cette aide était programmée pour 6 ans (2005-2010).

Parmi ces aides financière se trouve la baisse de la TIC (ex TIPP). Mais elle a été indirectement supportée par les automobilistes. En effet, le rendement énergétique étant inférieur à celui des énergies fossiles, cela se traduit par un passage plus fréquent à la pompe. Le surcoût est estimé à 1 milliard d'euros pour le bioéthanol et 500 millions d'euros pour le diesel, auxquels s'ajoute une nouvelle taxe créée pour l'occasion, la Taxe Générale sur les Activités Polluantes (TGAP).

Cette dernière est directement répercutée par les distributeurs de carburants sur les prix à la pompe...

Et produire ces biocarburants coûte environ 1% de plus pour l'E10 (SP95) et 4% pour le B7 (biodiesel). Le cumul de ces éléments induit un surcoût pour l'automobiliste d'environ 2,40€ pour 50L d'essence (SP95 E10) et 0,60€ pour 50L de gasoil (de type B7).

Au final, si la Cour des Comptes souligne un bénéfice pour la filière agricole, par l'exploitation de terres qui étaient en sommeil et par la création de 18 000 emplois directs et indirects, elle est beaucoup plus dubitative sur l'aspect de l'indépendance énergétique et les bienfaits environnementaux.

Pour le premier aspect, il faudrait consacrer la totalité des terres cultivables de notre pays à la production de biocarburants. Quant à l'environnement, elle donne en exemple la production de l'huile de palme, une composante de plus en plus présente dans la fabrication du biodiesel, qui mène à une déforestation grandissante et inquiétante. (Sources : les Echos, Le Figaro et autoactu.com du 25/01/2012)

La constante augmentation du prix des carburants incite les Français à laisser leur voiture au garage !

Si les conditions météorologiques du moment ne favorisent pas les déplacements, elles ne sont pas les seules responsables de la diminution des ventes de véhicules (-20% en janvier) et des produits pétroliers (-5%).

Il y a un vrai changement de comportement de nos concitoyens. Depuis dix ans, les automobilistes ont diminué leur moyenne kilométrique annuelle d'un millier de km. « *Cette lente évolution est aujourd'hui dopée par les effets de la crise mais aussi, plus récemment, par la hausse du prix du carburant* », analyse Flavien Neuvy, responsable de l'observatoire Cetelem.

« *Moi, j'ai lâché ma voiture il y a six mois tellement j'en avais marre des bouchons. Aujourd'hui, j'utilise le bus et le métro. Je mets quarante-cinq minutes pour aller travailler quoi qu'il arrive, j'en profite pour lire* » témoigne Amélie, cadre et mère de famille vivant à Paris.

Cette évolution bénéficie non seulement aux transports en commun mais également aux marchands de cycles qui, par ailleurs, enregistrent une demande croissante d'engins à assistance électrique. Il est vendu un peu plus de 3 millions de bicyclettes de toute nature chaque année. (Source : Le Parisien du 07/02/2012)

Le premier fournisseur de pneus sur le Net accroît ses services à l'attention de ses clients.

En 2011, le site marchand allopneu.com, société basée à Aix en Provence, a vendu environ 2 millions de pneus, qui a généré un chiffre d'affaires proche de 140 millions d'euros.

Jusqu'à présent, lors de l'achat de pneumatiques sur le site, il était indiqué un certain nombre de prestataires chez qui l'internaute pouvait se rendre pour les faire monter. Allopneu.com veut aller plus loin dans le service client en proposant une livraison, un montage et un équilibrage au domicile ou sur le lieu de travail de l'automobiliste. Pour se faire, la société s'offre les services de Bruno HETIER au poste de Directeur du Marketing, un transfuge d'Oscaro.com, une référence en la matière. Une incitation plutôt convaincante pour les personnes qui n'osent pas franchir le pas pour ce type d'achat. (Source : apres-vente-auto.com du 06/02/2012)

Passion Automobile

Les sociétés de ventes aux enchères, Artcurial et Bonhams, crèvent les plafonds avec la vente d'une Aston Martin DB4GT coupé de 1961 et d'une Ferrari 250 GT California de 1959.

Pendant le salon Rétromobile, qui se déroulait au début de février à Paris, Artcurial a organisé une vente d'une centaine de véhicule. Le clou de cette vente a été une Ferrari 250 GT California de 1959, qui a appartenu à Roger Vadim, avec une transaction à 4,5 M€.

Deux Citroën ce sont vendues à prix d'or. Une DS 23IE Pallas de 1972 pour 180 000€ et une 2CV AZAM Berline « Beverly Hills » de 1965 pour 60 000€ (soit plus de 10 fois son prix d'origine...). Une Delaunay Belleville de 1913 type 06 8l a trouvé acquéreur pour 490 000€.

Quant à la vente organisée la veille par Bonhams, la vedette du jour fut une Aston Martin DB4GT Coupé de 1961 qui a fait le bonheur d'un amateur américain, moyennant la modique somme de 1,012 M€. Les voitures françaises n'ont pas démerité, une Delage D8-105 Sport Coupé carrosserie Autobineau de 1935, symbole de la France des années 30, s'est négociée 322 000€ et une Facel-Vega FV4 de 1957 (l'un des 36 modèles fabriqués) 155 250€. Le cumul des transactions de ces deux ventes s'établit à 21 690 000 €.

Décidemment, le marché du luxe automobile ne connaît pas la crise. L'on ne peut que s'en réjouir. (Source : autoactu.com du 06/02/2012)